

## DELATABLOC® حواجز من الباطون الجاهز لزيادة الامان على الطرق بمصادقة اللجنة الوزارية لمنشآت المرور والسلامة



حواجز سلامة للجسور



حواجز سلامة مدمجة مع جدار عازل للصوت



حواجز سلامة وأمان مع وحدة طرفية ملائمة للحواجز الفولاذية والباطون

منظومة حواجز السلامة من الباطون الجاهز هي من تطوير شركة DELTABLOC® النمساوية.

تستخدم هذه المنظومة في 34 دولة في أوروبا ويتم إنتاجها من قبل شركات رائدة في المجال بالاتفاق مع شركة DELTABLOC® , اما في اسرائيل فيتم إنتاج هذه المنظومة وتسويقها من قبل شركة ولفمان للصناعات م.ض.

هذه المنظومات من نوع DELTABLOC® تُستخدم لوضعها بصورة ثابتة، على سبيل المثال- في وسط شارع بين المدن، بالإضافة الى استخدامها كمنظومة مؤقتة، على سبيل المثال- في مواقع شق الطرق.

هذه المنظومات هي عبارة عن منظومات معيارية حيث يُمكن خلال التخطيط والتنفيذ الدمج بين وحدات التوصيل ووحدات الطرف.

هناك موديل خاص للوقاية من أعمدة الجسور وأعمدة الإضاءة.





قامت DELTABLOC® بتطوير وتسويق حواجز مؤقتة، وثابتة، ومنظومات للجسور، ومنظومات مدمجة مع حائط عازل للصوت ووحدات توصيل اجتازت جميعها اختبارات التحطم.

### أسس اتخاذ القرارات في اسرائيل واختيار منشآت المرور

في اختبارات التصادم تم فحص عدة معايير يتم أخذها بعين الاعتبار من قبل المخططين الذين يعملون في تخطيط بنية الشوارع في اسرائيل. العوامل الرئيسية والهامة المُفصلة لاحقاً، تلخص أداء الحاجز وهي (1) مستوى الصدم والأداء، (2) العرض والنشط والانحراف الديناميكي، (3) مستوى شدة التصادم ASI.

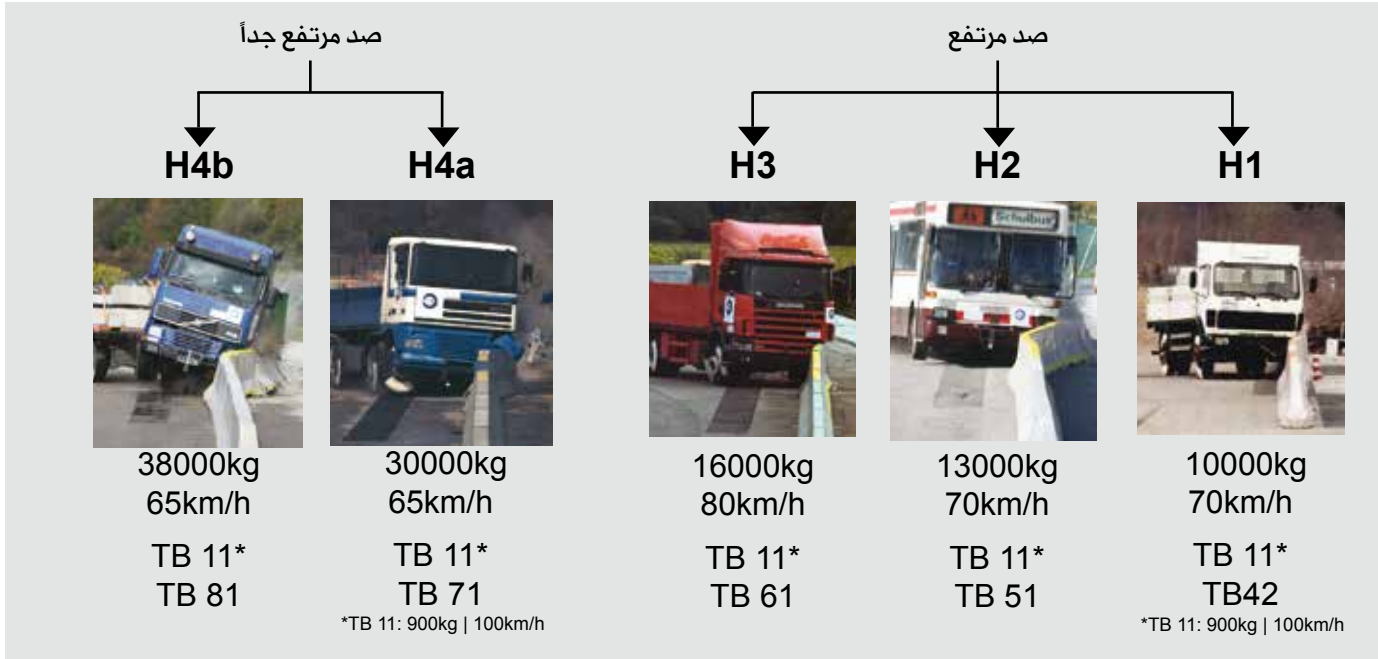
الحواجز المعروضة في هذا الكاتالوج هي حواجز تم اختبارها واستوفت متطلبات المعيار الأوروبي EN1317 الأجزاء 1,2 والمعيار الاسرائيلي 5175 . تم فحص كل حاجز وفقاً للمعيار، حيث حصل على مصادقة الى مستوى معين من الأداء، كما حصل على مصادقة اللجنة الوزارية لفحص منشآت المرور والسلامة المستخدمة في شوارع دولة اسرائيل.

### 1. مستوى الصدم / مستوى الأداء

صد عادي		صد بزواوية منخفضة	
N2	N1	T3	T1
			
1500kg 110km/h	1500kg 80km/h	10000kg 70km/h	1300kg 80km/h
TB 11* TB 32	TB 31	TB 21 TB 41	TB 21

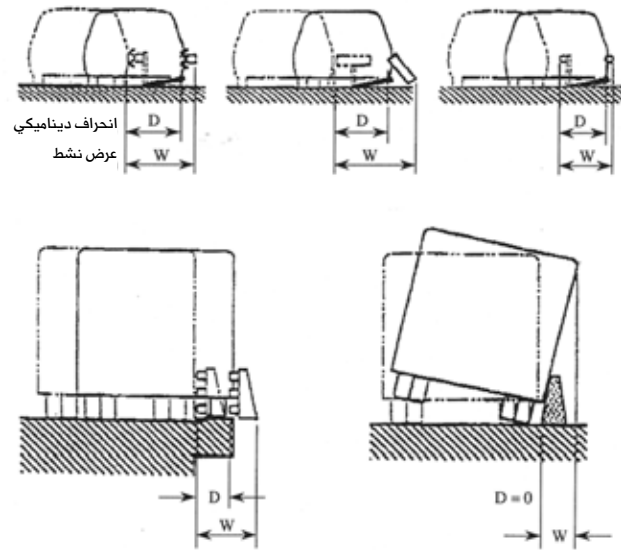
\*TB 11: 900kg | 100km/h

## DELATABLOC® حواجز من الباطون الجاهز لزيادة الامان على الطرق بمصادقة اللجنة الوزارية لمنشآت المرور والسلامة



### 2. العرض النشط والانحراف الديناميكي

العرض النشط (W) والانحراف الديناميكي (D), أمثلة:  
الانحراف الديناميكي هو دائماً جزء من العرض النشط.



مقاس العرض النشط (م)	مستوى العرض النشط
$W \leq 0.6$	W1
$W \leq 0.8$	W2
$W \leq 1.0$	W3
$W \leq 1.3$	W4
$W \leq 1.7$	W5
$W \leq 2.1$	W6
$W \leq 2.5$	W7
$W \leq 3.5$	W8

ملاحظات للجدول:

يُمكن تعريف مستوى عرض نشط أقل من W1.

- الانحراف الديناميكي والعرض النشط يُمكنان من تعريف متطلبات شروط تركيب الحاجز، بما في ذلك تعريف الحد الأدنى للمسافة خلف الحاجز وقبل العوائق، والمطلوبة لأداء المنظومة بالشكل الصحيح.
- يتعلق الانحراف بنوع المنظومة وبظروف اختبار التحطم.

















### 3. مستوى شدة التصادم ASI

يقوم مستوى شدة التصادم بتحديد تأثير الإصابة على المسافرين عند الاصطدام.




مستوى شدة الإصابة	قيمة المؤشر
A	ASI ≤ 1.0
B	ASI ≤ 1.4
C	ASI > 1.4
	ليس للاستخدام إلا في الحالات الاستثنائية
	THIV ≤ 33KP/H

### قائمة المقاسات والأوزان

معطيات النقل		PERFORMANCE			الابعاد الهندسية (سم)				نوع الحاجز	
متوسط عدد الوحدات في الشاحنة	وزن الوحدة بالغم	مستوى شدة التصادم	العرض النشط والانحراف الديناميكي	مستوى الصد	العرض العلوي	الارتفاع	عرض القاعدة	طول		
					W2	H	W1	L		
28	1090	ASI A	W2	T3	12	50	32	600		DB 50SL/6M
20	1160	ASI A	W1	T1	12	50	36	600		DB 50S/6M
		ASI A	W5	T3						
12	2240	ASI A	W2	T1	15	80	60	400		DB 80/4M
		ASI A	W3	T3						
		ASI A	W4	N1						
11	3115	ASI B	W6	H1	15	80	60	600		DB 80/6M
		ASI B	W3	N2						
11	3115	ASI B	W4	H1	15	80	60	600		DB 80/6M
11	3115	ASI B	W5	H2	15	80	60	600		DB 80/6M
11	3280	ASI B	W7	H2	15	80	48	600		DB 80AS/6M
9	4080	ASI A	W1	T1	15	80+12	48	600		DB 80AS-E/6M
		ASI A	W2	T3						
		ASI B	W2	H2*						
		ASI B	W1	H2						
9	3940	ASI B	W1	H2	15	80+5	62	600		DB 80E/6M
11	3120	ASI B	W3	H2	15	80	60	600		DB 80F/6M
20	1760	ASI B	W7	H2	21	100	70	200		DB 100/2M
11	3125	ASI B	W5	H1	21	100	70	400		DB 100/4M
		ASI B	W6	H2						
		ASI B	W7	H4b						
9	4150	ASI A	W5	H2	15	100	64	600		DB 100S/6M
11	9440	ASI B	W5	H2	-	300	105	600		DB 80 LSW-R/6M

\* بدون تسليح عبر الجهة الخلفية من الحاجز

### أنظمة حواجز ثابتة في الموقع

مستوى شدة الاصطدام	العرض الفعال والانحراف الديناميكي	مستوى الصد	الارتفاع	الارتفاع	عرض القاعدة	الطول	النوع
			W2	H	W1	L	
ASI B	W2	H2	25	80	70	وفقاً للتخطيط	 EP 80B-E
ASI B	W2	H2	25	80	70	وفقاً للتخطيط	 EP 80Ba
ASI B	W3	H2	25	80	70	وفقاً للتخطيط	 EP 80Bs

### دلتا بلوك EP-80, أنظمة ثابتة في الموقع

Type	Performance class		
EP 80B-E	H2	W2	ASI B
EP 80Ba	H2	W2	ASI B
EP 80Bs	H2	W3	ASI B

الأداء	النوع	مستوى التركيب على الشارع
H2-W2-ASI B	 EP80B-E	تركيب تحت الشارع
H2-W2-ASI B	 EP80Ba	تركيب على الشارع
H2-W3-ASI B	 EP80Bs	تركيب على الشارع

## DELATABLOC® حواجز من الباطون الجاهز لزيادة الامان على الطرق بمصادقة اللجنة الوزارية لمنشآت المرور والسلامة

### أكثر أماناً

تقوم هذه المنظومة بتوفير الحماية من الانتقال الى المسار العكسي بواسطة قضيب مشدود متواصل ومبني داخل حاجز الباطون. في حالات الطوارئ، يُمكن فتح ممر للعبور بسرعة في أي مكان. قيم ASI تكون دائماً بداخل مجال المعيار (>1.4).

### صيانة

حاجز السلامة مقاوم للإصابات الطفيفة حتى المتوسطة لذلك فإن تكاليف صيانتته مقارنةً مع الحواجز الأخرى تكون قليلة. في حالة وجود إصابات قوية، يُمكن استبدال وحدات منفردة بسرعة. الفترة الزمنية للتأثير على حركة السير تكون قصيرة.

### مرونة

لا يتم تثبيتها بالأرضية، يتم وضع الحواجز على الرصيف بحيث يُمكن تحريكها طيلة الوقت، حسب الحاجة. لذلك فإن هذه المنظومة مثالية من الناحية الاقتصادية. يُمكن الحصول على وحدات قصيرة بطول حتى 2.0 متر من أجل إنشاء أقطار صغيرة.

### التركيب

عملية التركيب والتفكيك سريعة بفضل طرق التوصيل الخاصة.

### مشاريع



شارع رقم 75، خليج حيفا.  
دمج بين المزروعات وصفوف من  
الأشجار في منظومة حواجز مزدوجة.  
موديل: DB80AS/6M  
Double Row



حيفا- المداخل الجنوبية. حاجز مؤقت من أجل تنفيذ اعمال بناء  
الجسر. موديل: DB80/4M k180 . مستوى الصد: H1



طريق فرويد، حيفا. وحدة طرفية موديل: DB100S/6M



طريق فرويد، حيفا. موديل: DB100S/6M



شارع رقم 70، موديل: DB100S/6M



شارع رقم 5  
منظومة حواجز مزدوجة.  
موديل: DB80AS/6M  
Double Row



شارع رقم 411، رحوفوت. موديل: DB80/6M



شارع رقم 66، يوكنعام- مجيدو. موديل: DB80/6M